

Mostní list mostu pozemní komunikace				
Ev.č. mostu:	3516-1			
Název mostu:	Most přes místní potok v obci Kamenice			
Místní název:	JI			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)			
Převáděná komunikace:	3. třída / 3516			
Název převáděné komunikace:				
Staničení liniové:	0.041 km	Staničení na úseku: 0.041 km		
Rok postavení:	1984			
Rok poslední rekonstrukce:				
Kraj:	Vysočina			
Okres:	Jihlava			
Obec (MČ):	Kamenice			
Katastrální území:				
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Jihlava, cestmistrovství Jihlava			
Zpracovatel mostního listu:				
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>				
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:				
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>				
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 29.0\text{ t}$ $V_r = 63\text{ t}$ $V_e = 105\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2019				
<b>Základní údaje</b>				
Celkový počet polí: 1      Délka přemostění: 5.90 m      Délka NK: 7.50 m Šikmost: Levá 81.11 g      Volná šířka: 10.75 m      Celková šířka mostu: 11.50 m Plocha mostu: 86.25 m <sup>2</sup> Souřadnice mostu      S-JTSK X: -656020 Y: -1134988      WGS: 49.366554°N 15.777816°E Popis spodní stavby: Popis nosné konstrukce: Železobetonové PREFA nosníky MJ-69 dl. 7.50m, v. 0.50m, š. 1.00m. Poznámka k nosné konstrukci:				
<b>Ostatní údaje</b>				
Výška mostu nad terénem: 2.30 m      Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m $Q_{100}$ : -      Normální hladina vody: 0.10 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m.      Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.				
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>				
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Železobeton Délka: 12.02 až 12.02 m      Šířka: 1.30 až 1.30 m      Výška: 0.65 až 0.65 m			
<b>Nosná konstrukce</b>				
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 5.90 m      Kolmá světlost: 5.65 m      Konstrukční výška: 0.50 m Rozpětí: 6.70 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Železobeton PREFA      Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Trám deskový prostý      Prefabrikát: MJ-69			
<b>Vozovka</b>				
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 8.15 m			
<b>Chodníky</b>				
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice      Šířka chodníku: 2.00 m      Plocha chodníku: 17.40 m <sup>2</sup>			
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice      Šířka chodníku: 0.00 m      Plocha chodníku: 0.00 m <sup>2</sup>			
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>				
-	Druh svodidla:      Výrobce:      Délka: - m Zábradlí: ocelové, svařované z trubek, v. 1.05m.			
<b>Cizí zařízení</b>				
-	Typ zařízení:      Správce: Na straně vtoku v odrazném pruhu v bet. chrániče tel. kabel.			

**Správní údaje**

Archivace projektu: Správa a údržba silnic

**Klasifikační stupeň stavu mostu**

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Spodní stavba: III - Dobrý

Použitelnost: I - Použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 21.7.2019

Reprodukční pořizovací hodnota: 162686.00 Kč

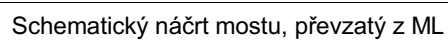
Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 14.3.2023 07:04 Vytisknul z BMS: Budař Rostislav

21. II / 3516



# **Most 3516-1**

Most přes místní potok v obci Kamenice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3516-1 (Most přes místní potok v obci Kamenice)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.  
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 21.7.2019

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc.Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr.Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 24.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3516

Staničení km: 0.041km

Ev.č.mostu: 3516-1

Název objektu: **Most přes místní potok v obci Kamenice**

Staničení ve směru: od Kamenice do Luka nad Jihlavou

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |   |
|-------|-------|-----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu s opevněním svahu - lomový kámen do betonu.  |
| [1.3] | 1.2.3 | úložný práh                       | Úložné prahy na opěrách jsou betonové.  |
| [1.4] | 1.2.5 | závěrná zídka                     | Závěrné zdi jsou z masivního monolitického betonu.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení 1984. Nosná konstrukce je sestavená z 11 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků MJ-69. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Uložení nosné konstrukce je přímé, na 3x lepenku.  |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.  |

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrasny prouzek na pravé straně šířky 0,65 m a výšky 0,15 m je tvořen obrubníky, na levé straně šířky 1,95 m a výšky 0,15 m je součástí chodníku.
[3.2]	3.2	Chodníky	Na mostě je levostranný chodník šířky 1,95 m. Povrch chodníku je tvořen litým asfaltem.
[3.3]	3.3.1	řimsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,85 m, na levé povodní straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,7 m.
[3.4]	3.3.2	obrubník	Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0,15 m a výšky 0,15 m.
[3.5]	3.5	Izolační systém NK	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.

#### 4. Vybavení

[4.1]	4.8	Odvodnění	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do silniční vpusti na pravé straně.
[4.2]	4.1	Svodidla/Zábradelní svodidla	Svodidla nejsou na mostě osazena.
[4.3]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou profilu Ø 70, horní madlo profilu Ø 70, vnitřní madla jsou Ø 70, svislá výplň je tvořena pásovinou Ø 20. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1,1 m od římsy.
[4.4]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Jiné dopravní značení na mostě není.
[4.5]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je přirozené. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy. Svahy zemního tělesa v okolí mostu jsou zpevněny zádlazbou.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Spodní stavba

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Odláždění koryta se podél obou opěr ve spodní části zcela rozpadá.

[1.3] 1.3.1 zemní těleso Zemní těleso je udržované s nízkými travními porosty.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi podélné výztuže. V omítce na podhledu NK místy dochází k odpadávání.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry jsou funkční, není patrný průsak do prostoru uložení nosné konstrukce.

## 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Závady na vozovce jsou trhliny. V krajnici je uchycena vegetace.

[3.2] 3.2 Chodníky Povrch chodníku je bez závad.

[3.3] 3.3.1 římsa Na obou stranách mostu je patrný průsak pod římsou. Pravá mostní římsa má hloubkově degradovaný spodní povrch. Levá mostní římsa má uchycené mechy. Průsak poškozuje krajní nosníky NK.  
Na obou mostních římsách jsou všesměrné trhliny na lici říms s výluhami.

[3.4] 3.3.2 obrubník Povrch betonových obrubníků je degradován, místy obnažená výztuž. Obrubníky jsou poškozené.

[3.5] 3.5 Izolační systém NK Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. V době prohlídky byl podhled nosné konstrukce suchý.

## 4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí má zejména ve spodní části celoplošnou korozi.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Označení mostu tabulkami s evidenčními čísly je čitelné.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Pod mostem je přirozené dno s naplaveninami, nečistotami a uchycenou vegetací.  
Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Zemní těleso je udržované s nízkými travními porosty.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 6.periodicky

- |     |     |         |  |
|-----|-----|---------|--|
| [1] | 3.1 | Vozovka | Očistit krajnice od nánosů, zbytků posypového materiálu a uchycené vegetace. |
|-----|-----|---------|--|

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                   |   |
|-----|-----|-----------------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Opravit ochranný práh u paty opěr.  |
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce                  | Očistit výztuž, ošetřit spec.nátěrem a provést reprofilaci nosníků vhodnou sanační metodou. |
| [4] | 4.2 | Zábradlí                          | Obnovit PKO zábradlí.   |

### 3. odstranění do 2 let

- |     |       |          |  |
|-----|-------|----------|--|
| [5] | 3.3.1 | římša    | Zabránit průsaku pod římsu tak, aby nedocházelo k poškození krajních nosníků NK. |
| [6] | 3.3.2 | obrubník | Osadit nové obrubníky.   |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic.  $a=1.0$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.9$ )

Použitelnost: I - Použitelné

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 29.0t$

$V_r = 63t$

$V_e = 105t$

Max.nápravový tlak = 12.0t



**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu beze změn. Kromě krajních stojin nosníků je nosná konstrukce v pořádku. Tato porucha je příčinou stavebního stavu NK-IV.

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost se mění. Hodnoty zatížitelnosti byly redukovány na základě stavebního stavu příslušným koeficientem alfa 0,9. Hodnota nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako 3/8 Vn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - POS



Celkový pohled pravá strana - NAS





Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2





Křídlo č. 1 - levá strana



Křídlo č. 2 - levá strana



Křídlo č. 1 - pravá strana





Křídlo č. 2 - pravá strana



DSCN0199-resize.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi podélné výztuže. V omítce na podhledu NK místy dochází k odpadávání.



DSCN0201-resize.JPG

### 2.1 Nosná konstrukce

Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží, dochází přitom ke korozi podélné výztuže. V omítce na podhledu NK místy dochází k odpadávání.



DSCN0209-resize.JPG

### **1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi**

Odláždění koryta se podél obou opěr ve spodní části zcela rozpadá.

# **Most 3516-1**

Most přes místní potok v obci Kamenice

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3516-1 (Most přes místní potok v obci Kamenice)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Matoušek Jan, Ing.

KSÚS Vysočiny

Datum provedení prohlídky: 26.8.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost po schodišti u OP1 vlevo a dále korytem potoka pod most.

Teplota vzduchu: 19.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3516

Staničení km: 0.041km

Ev.č.mostu: 3516-1

Název objektu: **Most přes místní potok v obci Kamenice**

Vn= 29.0t

Vr= 63t

Ve= 105t

Max.nápr.tlak = 12.0t

Stav mostu: spodní stavba: III - Dobrý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: I - Použitelné

Staničení ve směru: Kamenice - Luka n/J

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Místy trhlinky v betonu.
[1.3]	1.2.3	úložný práh	Místy trhlinky v betonu.
[1.4]	1.2.4	křídlo	Zvětrávající a degradující beton křídel vlevo. Místy trhliny ve spárování kamenného zdiva křídel vpravo.
[1.5]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Trhliny ve spárování kamenné dlažby nebo vypadaná spárová malta. Vegetace ve spárách kamenné dlažby, mechy. Vyplavené spárování kamenné dlažby v úrovni hladiny vody a rozvolněné kameny. Podemleté vyústění kanalizace u OP1 vpravo.
[1.6]	1.3.2	přechodová oblast	Bez viditelných závad.
[1.7]	1.3.5	zpevnění dna vodoteče	Trhliny ve spárování kamenné dlažby nebo vypadaná spárová malta. Vyplavené spárování kamenné dlažby v úrovni hladiny vody a rozvolněné kameny.



**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	Podhled suchý, na krajích vlhký až mokrý. Nečistoty, mechy, zelený povlak. Průsaky zpod říms na boky krajních nosníků, zejména vlevo, výluhy, inkrustace, krápníčky. Místy trhliny v betonu. U krajních nosníků odpadávající krycí vrstvy betonu a obnažená korodující výztuž. Boky krajních nosníků potečené izolací.
[2.2]	2.3	Mostní závěry	Bez viditelných závad.

**3. svršek**

[3.1]	3.1	Vozovka	Všesměrné trhliny, zálivky.
[3.2]	3.3.1	římsa	Vegetace ve spárách mezi vozovkou, obrubami a římsami. Nečistoty, mechy. Hloubkově zvětvávání a degradace betonu obrub. Průsaky zpod říms na boky krajních nosníků, zejména vlevo, výluhy, inkrustace, krápníčky. Obnažené čelo u OP1 vlevo, schod. Zvodnělé trhlínky v římsách, výluhy, inkrustace, krápníčky.
[3.3]	3.5	Izolační systém NK	Částečně nefunkční izolační systém. Průsaky zpod říms na boky krajních nosníků, zejména vlevo.

**4. Vybavení**

[4.1]	4.8	Odvodnění	Bez viditelných závad.
[4.2]	4.2	Zábradlí	Plošná povrchová koroze. Místy odlupování nátěru.
[4.3]	4.3	Dopravní značení, označení objektu	Chybí tabulka s ev. č. vpravo.
[4.4]	4.6	Území pod mostem a přístup. cesty	Trhliny ve spárování kamenné dlažby nebo vypadaná spárová malta. Vegetace ve spárách kamenné dlažby, mechy. Vyplavené spárování kamenné dlažby v úrovni hladiny vody a rozvolněné kameny. Podemleté vyústění kanalizace u OP1 vpravo.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Nedostačující údržba.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 5.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

**H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

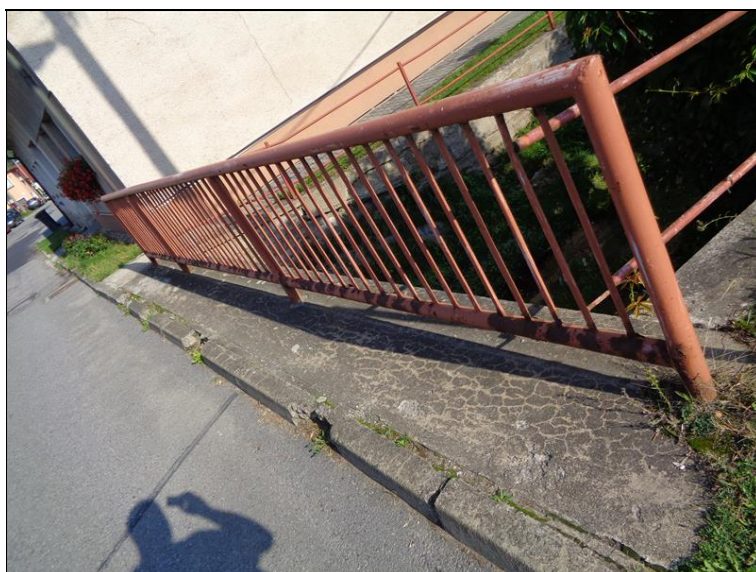
## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 Pohled ve smeru staniceni.JPG

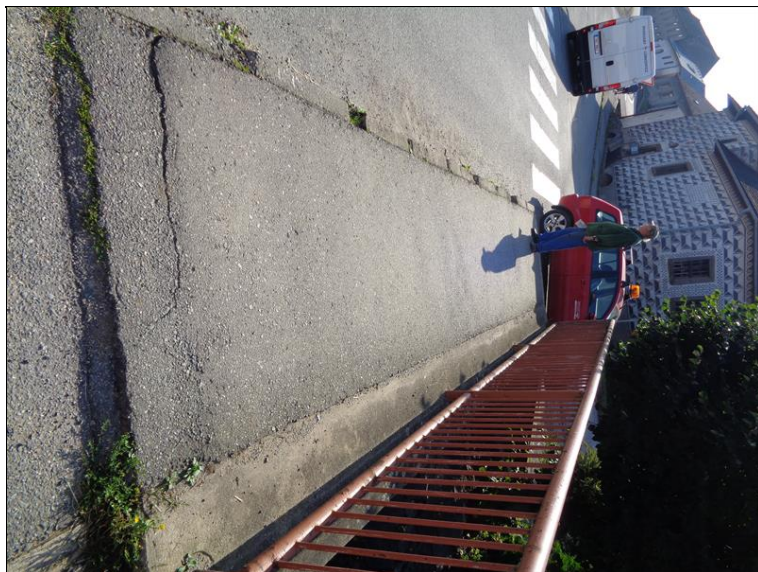


02 Pohled proti smeru staniceni.JPG



03 Prava krajnice rimsa a zabradli.JPG





04 Leva krajnice rimsa a zabradli.JPG



05 Vozovka na moste.JPG



06 Prava strana mostu.JPG



07 Prave kridlo OP1.JPG



08 Prave kridlo OP2.JPG



09 Pohled na OP1.JPG





10 Pohled na OP2.JPG



11 Leva strana mostu.JPG



12 Leve kridlo OP1.JPG





13 Leve kridlo OP2.JPG



14 Koryto vodotece proti vode.JPG



15 Koryto vodotece pod mostem proti vode.JPG





16 Koryto vodotece pod mostem po vode.JPG



17 Koryto vodotece po vode.JPG



18 Pravy krajni nosnik a rimsa.JPG





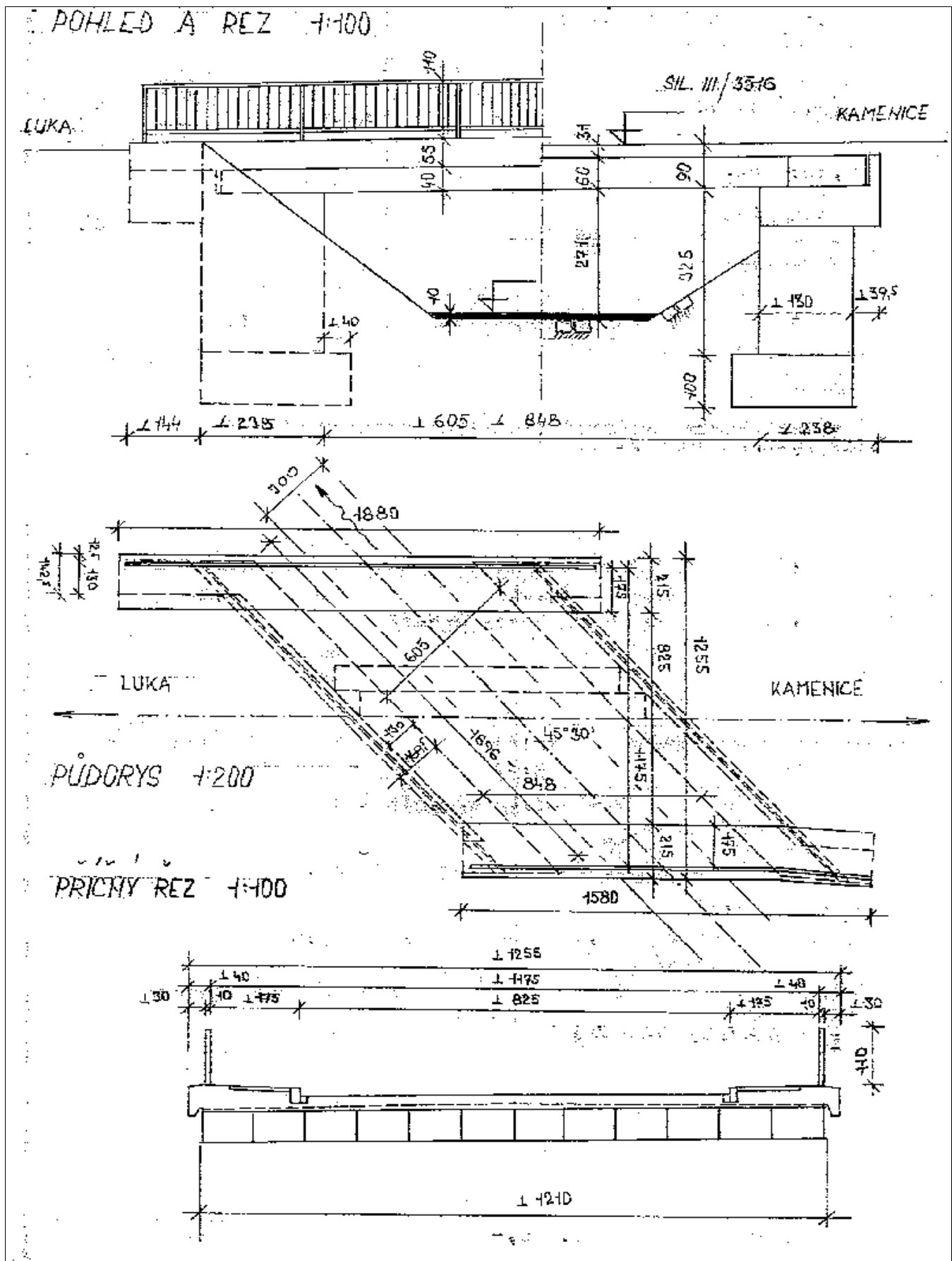
19 Levy krajni nosnik a rimsa.JPG



20 Poskozeni krajnich nosniku.JPG

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	3516-2		
Název mostu:	Most přes potok Kameničku v obci Kamenice		
Místní název:	JI		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 3516		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.502 km	Staničení na úseku: 0.502 km	
Rok postavení:	1985		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Jihlava		
Obec (MČ):	Kamenice		
Katastrální území:			
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Jihlava, cestmistrovství Jihlava		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 31.0\text{ t}$ $V_r = 68\text{ t}$ $V_e = 114\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 11.6\text{ t}$ Rok: 2019			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 8.48 m	Délka NK: 10.96 m
Šikmost: Pravá 50.56 g		Volná šířka: 11.75 m	Celková šířka mostu: 12.55 m
Plocha mostu: 137.55 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -656440 Y: -1134888	WGS: 49.367003°N 15.771908°E
Popis spodní stavby: Masivní betonové monolitické opěry, křídla rovnoběžná, masivní z monolitického betonu, vpravo opěry navazují na opěrné zdi.			
Popis nosné konstrukce: 12ks předpjatých železobetonových PREFA nosníků KA-73A, 0.98/0.60/10.96m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 3.62 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.80 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.10 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Prostý beton
	Délka: 16.96 až 16.96 m	Šířka: 1.30 až 1.30 m	Výška: 3.25 až 3.25 m
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 8.48 m	Kolmá světlost: 6.05 m	Konstrukční výška: 0.60 m
	Rozpětí: 9.72 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Nezadaný		
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: KA-73		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 8.25 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Štěrka	Šířka chodníku: 1.75 m	Plocha chodníku: 31.50 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Štěrka	Šířka chodníku: 1.75 m	Plocha chodníku: 31.50 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Ocelové dvoumadlové zábradlí se svislou výplní, výšky 1.10 m, madla ocelová trubka prům. 100mm, výplň prům. 25mm.		
<b>Cizí zařízení</b>			

-	Typ zařízení: V chodnících 2 chráničky.	Správce:
<b>Správní údaje</b> Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b> Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý    Spodní stavba: IV - Uspokojivý    Použitelnost: II - Podmíněně použitelné		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 21.7.2019		
Reprodukční pořizovací hodnota: 157216.00 Kč    Datum posledního stanovení: -		
Dne:    Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 14.3.2023 07:05    Vytisknul z BMS: Budař Rostislav		



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML

# **Most 3516-2**

Most přes potok Kameničku v obci Kamenice

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3516-2 (Most přes potok Kameničku v obci Kamenice)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Tomek Jan, Doc.Ing.CSc.  
D I V Y P Brno spol. s r.o.

číslo oprávnění 001/1998

Datum provedení prohlídky: 21.7.2019

**Poznámka:**

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena pod vedením oprávněné osoby Doc.Ing. Jana Tomka, CSc., Oprávnění MDČR č. 001/1998. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS. Při prohlídce přítomni: Ing. Jan Tomek, Oprávnění MDČR č. 135/2011, Mgr.Radim Pokorný. Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly předány zpracovateli. Projektová dokumentace mostu nebyla k nahlédnutí. Mostní evidence je vedena podle ČSN736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 24.0°C

Teplota NK: 22.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3516

Staničení km: 0.502km

Ev.č.mostu: 3516-2

Název objektu: **Most přes potok Kameničku v obci Kamenice**

Staničení ve směru: od Kamenice do Luka nad Jihlavou

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |       |                                   |  |
|-------|-------|-----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1   | Základy mostních podpěr a křídel  | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné.    |
| [1.2] | 1.2   | Mostní podpěry křídla a čelní zdi | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Na obou stranách je provedeno opevnění opěr ochrannými betonovými prahy v patách. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovým pačokem. |
| [1.3] | 1.2.4 | křídlo                            | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovým pačokem.  |

**2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je pravá. Rok postavení mostu je 1985 - viz údaj z ML. Nosná konstrukce je sestavená z 12 ks prefabrikovaných předpjatých nosníků KA-73. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | Nosná konstrukce je uložena na elastomerová ložiska.   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové.  |

**3. svršek**

- [3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je vodorovný. Odrážné proužky výšky 0.1 m jsou tvořeny obrubníky.
- [3.2] 3.2 Chodníky Na mostě jsou oboustranné chodníky šířky 1.75 m. Povrch chodníků je tvořen litým asfaltem. Na obou stranách mostu jsou osazeny betonové obrubníky šířky 0.15 m.
- [3.3] 3.3.1 římsa Mostní římsy jsou na obou stranách mostu ŽB prefabrikované. Mostní římsy mají na obou stranách mostu výšku 0.5 m a šířku 0.35 m.
- [3.4] 3.5 Izolační systém NK Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě celoplošná s okapními plechy.

**4. Vybavení**

- [4.1] 4.8 Odvodnění Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
- [4.2] 4.1 Svodidla/Zábradelní svodidla Svodidla nejsou na mostě osazena.
- [4.3] 4.2 Zábradlí Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Sloupky jsou z ocelových trubek profilu 80 mm, horní madlo a vnitřní madla jsou z ocelových trubek profilu 80 mm a svislá výplň je tvořena ocelovými trubkami profilu 20 mm. Výška zábradlí je na obou stranách mostu 1.1 m od římsy.
- [4.4] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s evidenčními čísly jsou na mostě osazeny po obou stranách. Jiné dopravní značení na mostě není.
- [4.5] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty Území pod mostem tvoří koryto místního potoka Kamenička. Dno pod mostem je zpevněno kamennou základobou. Svahy u obou opěr jsou odlážděny lomovým kamenem. Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.
- [4.6] 4.7 Cizí zařízení Na povodní straně mostu je vzdušné vedení - nízké napětí.

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- [1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry křídla a čelní zdi Na pohledových plochách opěry 1 jsou svislé trhliny cca v polovině levé části.  
Dochází k rozpadu a uvolňování kamenů u paty opevnění OP č. 2.

[1.3] 1.2.4 křídlo V blízkém okolí křídel je uchycená vegetace.  
Mostní křídla jsou potečená z uloženého prahu na opěře č. 1 i č. 2.

[1.4] 1.3.1 zemní těleso Zemní těleso je zarostlé vzrostlou vegetací.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na spodním povrchu nosné konstrukce dochází ke korozi distanční výztuže. Nejsou odvodněny dutiny nosníků.  
Na podhledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení, výluhy, výkvěty, krápníčky. Na spodním povrchu nosné konstrukce jsou odpadlé krycí vrstvy betonu s obnaženou výztuží.

[2.2] 2.3 Mostní závěry Mostní závěry nejsou funkční, v místech podpovrchové dilatace opěry 2 je vozovka popraskaná, nerovná.

## 3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Závady na vozovce jsou prosedliny - před i za mostem v místě mostního závěru. Další závady na vozovce jsou výtluky, výspravy, nerovnosti, trhliny, mozaikové trhliny, trhliny v dilatacích. V krajnici je uchycena vegetace.

[3.2] 3.2 Chodníky Před i za mostem je chodník prosedlý.

[3.3] 3.3.1 římsa Na obou stranách mají mostní římsy uchycené mechy, hloubkově degradovaný horní povrch. Pravá mostní římsa má obnaženou korodující výztuž. Pod levou mostní římsou je patrný průsak nad opěrou č. 2 v místě uložení.

[3.4] 3.5 Izolační systém NK Stav izolace bez provedení sond nelze zjistit, vzhledem ke stavu nosné konstrukce není funkční, dochází k průsaku přes nosnou konstrukci, opěry a křídla - zejména v krajích.

## 4. Vybavení

[4.1] 4.2 Zábradlí Ocelové zábradlí má celoplošnou korozi ve spodní části.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení objektu Tabulky s evidenčním číslem mostu jsou čitelné.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístup. cesty V zádlazbě dna a přilehlých svahů jsou uvolněné kameny, místy vypadaná spárová malta.  
Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty jsou zarostlé vzrostlou vegetací.



[4.4] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v minimálním rozsahu.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                                   |  |
|-----|-----|-----------------------------------|--|
| [1] | 2.1 | Nosná konstrukce                  | Provést odvodnění dutin nosníků osazením odvodňovacích trubiček. |
| [2] | 4.2 | Zábradlí                          | Oprava a provedení ochranného nátěru zábradlí.                   |
| [3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Oprava spárování dlažby v úrovni vodoteče.                       |
| [4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Oprava spárování dlažby v úrovni vodoteče.                       |

### 2.odstranění nutno do 5 let

- |     |     |                    |  |
|-----|-----|--------------------|--|
| [5] | 2.1 | Nosná konstrukce   | Sanace podhledu NK po opravě izolace mostovky. |
| [6] | 3.5 | Izolační systém NK | Oprava izolace mostovky na okrajích mostu.     |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 29.11.2019

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů panem Radkem Matějčkem.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 31.0t$

**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic.  $a=0.8$ )

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

**Poznámka ke stavu a použitelnosti**

Stavební stav mostu beze změn.

$V_r = 68t$

$V_e = 114t$

Max.nápravový tlak = 11.6t

**Poznámka k zatížitelnosti**

Zatížitelnost uváděná v ML zůstává beze změn,  
pouze  $V_e$  opravena dle evidence.Hodnota  
nápravového tlaku určena dle ČSN 736222 jako  $3/8 V_n$ .

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 11 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,  
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Celkový pohled levá strana - NAS



Celkový pohled pravá strana - POS





Pohled na opěru č. 1



Podhled na nosnou konstrukci



Pohled na opěru č. 2



Křídlo č. 1 - pravá strana



Křídlo č. 2 - pravá strana

# **Most 3516-2**

Most přes potok Kameničku v obci Kamenice

## **BĚŽNÁ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 3516-2 (Most přes potok Kameničku v obci Kamenice)**

Okres: Jihlava

Prohlídku provedl: Matoušek Jan, Ing.

KSÚS Vysočiny

Datum provedení prohlídky: 26.8.2022

Poznámka:

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Přístupnost po schodišti u OP2 vlevo a dále korytem potoka pod most.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 3516

Staničení km: 0.502km

Ev.č.mostu: 3516-2

Název objektu: **Most přes potok Kameničku v obci Kamenice**

Vn= 31.0t

Vr= 68t

Ve= 114t

Max.nápr.tlak = 11.6t

Stav mostu: spodní stavba: IV - Uspokojivý

nosná konstrukce: IV - Uspokojivý

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Staničení ve směru: Kamenice - Luka n/J

**C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

[1.1]	1.1	Základy mostních podpěr a křídel	Bez viditelných závad.
[1.2]	1.2	Mostní podpěry křídla a čelní zdi	Svislá trhlinka v polovině OP1. Nečistoty. Masivní průsaky na opěry z míst uložení nosné konstrukce u OP2 vpravo, výluhy, inkrustace.
[1.3]	1.2.3	úložný práh	Nečistoty. Masivní průsaky přes mostní závěry a dutiny nosníků na úložný práh u OP2 vpravo, výluhy, inkrustace.
[1.4]	1.2.4	křídlo	Zelený povlak. Masivní průsaky přes mostní závěry na křídla, zejména u OP2, výluhy, inkrustace.
[1.5]	1.3	Zemní těleso, záhozy, zpevnění, přech.obl.	Strom v blízkosti OP1 vpravo. Vegetace ve spárách kamenného zdiva nábrežních zdí, kamenné dlažby a revizního schodiště, mechy. Trhliny ve spárování kamenného zdiva nábrežních zdí nebo vypadaná spárová malta.
[1.6]	1.3.2	přechodová oblast	Mírné prosednutí vozovky u OP1 vlevo.
[1.7]	1.3.5	zpevnění dna vodoteče	Vyplavené spárování kamenné dlažby v úrovni hladiny vody a



chybějící kameny u OP2 uprostřed.  
Hluboká tůň v kamenné dlažbě na vtoku.

## 2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | <p>Podhled suchý.</p> <p>Průsaky přes spáry u krajních nosníků a přes odvodňovací otvory v nosnicích, výluhy, inkrustace a krápníčky.</p> <p>Trhliny v betonu, odpadávání krycích vrstev betonu a obnažená korodující výztuž.</p> <p>Průsaky zpod říms na boky krajních nosníků, zejména vpravo.</p> |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby  | <p>Nepřístupná, bez viditelných závad.</p>   |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry    | <p>Masivní průsaky přes mostní závěry na úložný práh a křídla, zejména u OP2 a zejména vpravo.</p>   |

## 3. svršek

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka                   | <p>Nerovnosti, vysprávkky, výtluky, všesměrné a síťové trhliny, zálivky.</p> <p>Nečistoty na krajnicích.</p> <p>Mírné prosednutí vozovky v přechodové oblasti u OP1 vlevo.</p>   |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | <p>Netěsné spáry mezi prefabrikáty.</p> <p>Vegetace ve spárách mezi římsami, obrubami a vozovkou.</p> <p>Hlubkové zvětvávání a rozpad betonu obrub.</p> <p>Místy trhliny v chodníkovém krytu.</p> <p>Výškový pokles chodníkového krytu u OP1, schod.</p> |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém NK        | <p>Částečně nefunkční izolační systém.</p> <p>Masivní průsaky přes mostní závěry a dutiny nosníků na úložný práh, opěry a křídla, zejména u OP2 a zejména vpravo.</p>  |

## 4. Vybavení

- |       |     |                                    |  |
|-------|-----|------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.8 | Odvodnění                          | <p>Nerovnosti vozovky bránící plynulému a okamžitému odtoku vody.</p>  |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí                           | <p>Plošná povrchová koroze.</p> <p>Nekvalitní nátěr, místy odlupování.</p> <p>Vpravo nepovolené reklamní zařízení.</p>   |
| [4.3] | 4.3 | Dopravní značení, označení objektu | <p>Pravá tabulka zakrytá vegetací.</p>   |
| [4.4] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty  | <p>Vyplavené spárování kamenné dlažby v úrovni hladiny vody a chybějící kameny u OP2 uprostřed.</p> <p>Hluboká tůň v kamenné dlažbě na vtoku.</p> <p>Strom v blízkosti OP1 vpravo.</p> <p>Vegetace ve spárách kamenného zdiva nábrežních zdí, kamenné dlažby a revizního schodiště, mechy.</p> <p>Trhliny ve spárování kamenného zdiva nábrežních zdí nebo</p> |

vypadaná spárová malta.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení

Cizí zařízení neovlivňuje stav mostu.

#### **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba se provádí v minimálním rozsahu v rámci možností správce.

#### **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

#### **F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ**

Datum projednání: 6.9.2022

Číslo jednací:

Poznámka:

#### **H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU**

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01 Pohled ve smeru staniceni.JPG



02 Pohled proti smeru staniceni.JPG



03 Prava krajnice rimsa a zabradli.JPG





04 Leva krajnice rimsa a zabradli.JPG



05 Vozovka na mostu.JPG



06 Leva strana mostu.JPG





07 Leve kridlo OP1.JPG



08 Leve kridlo OP2.JPG



09 Pohled na OP1.JPG





10 Pohled na OP2.JPG



11 Prava strana mostu.JPG



12 Prave kridlo OP1.JPG



13 Prave kridlo OP2.JPG



14 Podhled NK.JPG



15 Koryto vodotece proti vode.JPG





16 Koryto vodotece pod mostem proti vode.JPG



17 Koryto vodotece pod mostem po vode.JPG



18 Koryto vodotece po vode.JPG



19 Prusaky na OP2 vlevo.JPG